



Zastosowanie

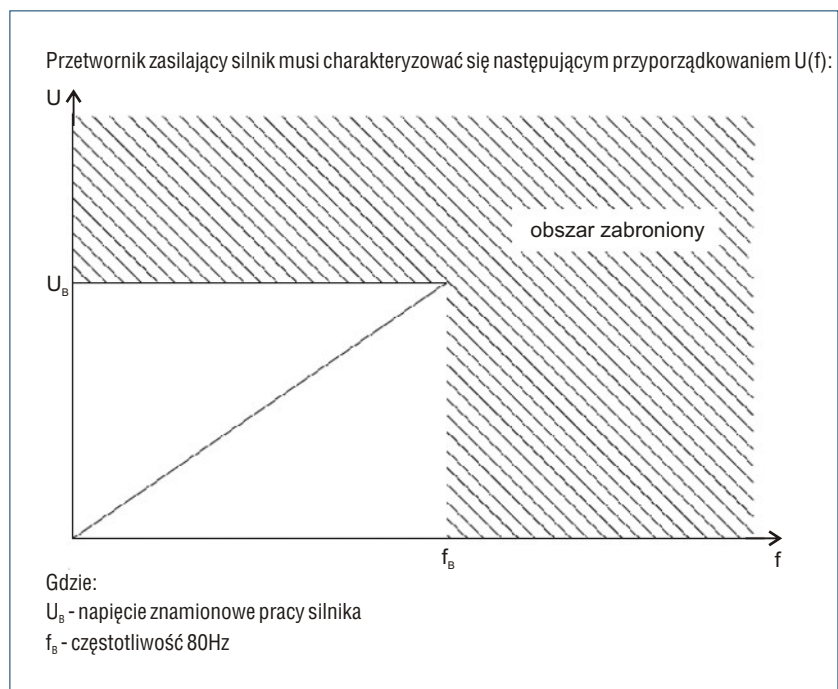
Wentylator bocznokanałowy o napędzie bezpośrednim przeznaczony do bezolejowego transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów lub do wytwarzania nad i podciśnienia. Urządzenia do transportu niewielkich ilości powietrza przy dużych oporach sieci, transportu pneumatycznego, maszyny graficzne, poczta pneumatyczna, podnośniki pneumatyczne, wielostopniowe urządzenia filtracyjne o bardzo wysokim stopniu separacji pyłów, odkurzacze przemysłowe, napowietrzanie basenów, płukanie filtrów, w biologicznych oczyszczalniach ścieków, galwanizerniach, etc.

Konstrukcja

Obudowa wentylatora, wirnik (wyważony dynamicznie wg ISO 1940) oraz obudowa tłumika dźwięku wykonane są ze stopów aluminium. Wentylator przystosowany jest do pracy w pozycji poziomej lub pionowej. Wentylatory o napędzie pasowym o charakterystykach dostosowanych do potrzeb klientów wykonywane są na życzenie. Na zamówienie urządzenie może być dostarczone w dowolnym kolorze z palety RAL (standardowo RAL 7042 – szary).

Silnik elektryczny

Asynchroniczne, trójfazowe 230/400V (D/Y) lub 400V (D), 100Hz, wyposażone w zabezpieczenie termiczne PTC (pozystor), wyposażone w obce chłodzenie zasilane napięciem 230 VAC. Silniki są wykonane zgodnie z normą PN-EN 60034-1, posiadają znak CE. Klasa izolacji F, stopień ochrony IP55. Zastosowanie silnika z obcym chłodzeniem daje możliwość regulacji prędkości obrotowej wentylatora w szerokim zakresie.

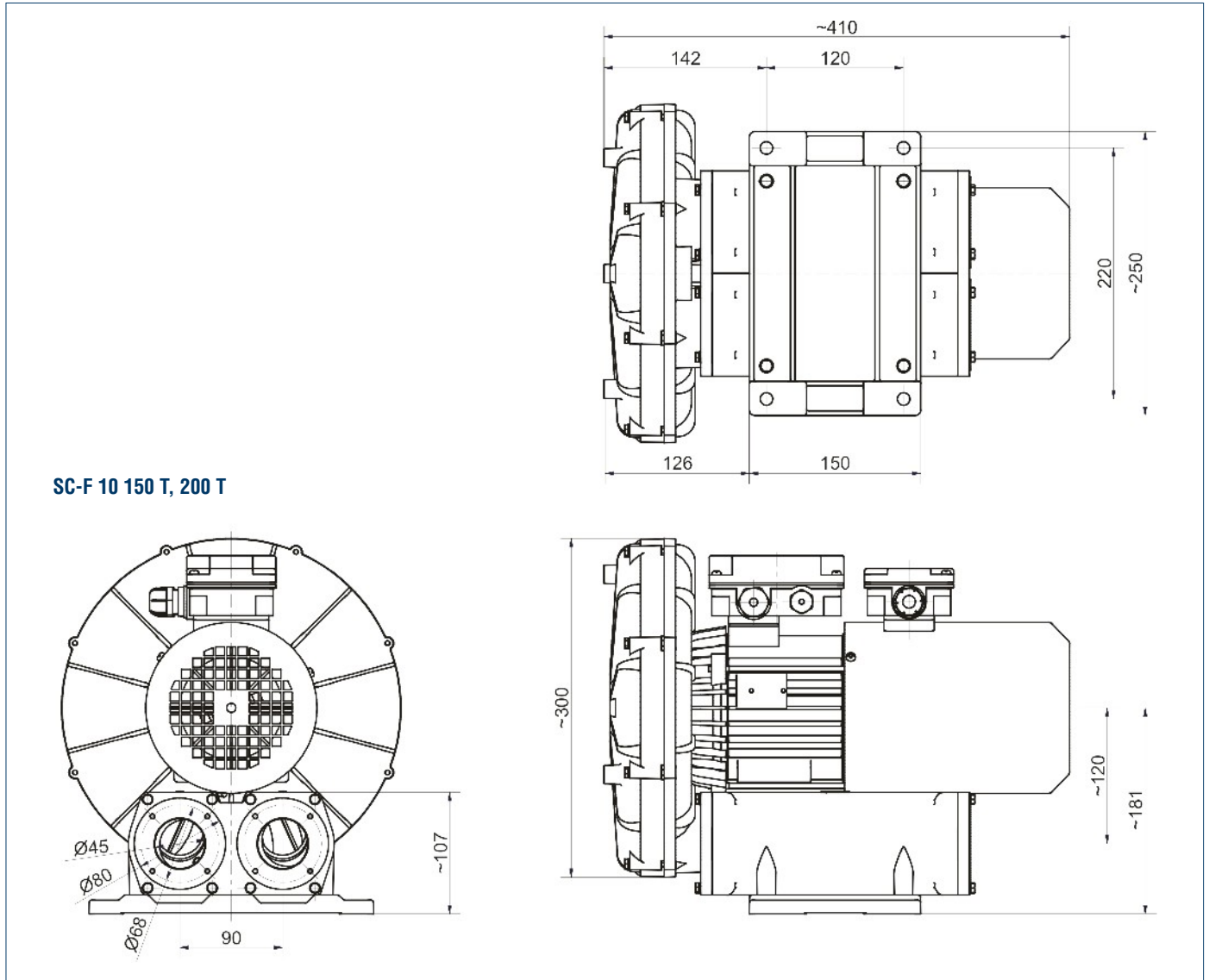


Przy nieprzebrzeganiu zaleceń prąd silnika wzrasta nieproporcjonalnie i silnik napędowy nie osiąga obrotów znamionowych. W żadnym wypadku nie wolno ustawiać wyższej częstotliwości (prędkości obrotowej) na przetworniku, niż częstotliwość 100Hz podana na tabliczce znamionowej, ponieważ może dojść do przeciążenia silnika lub do uszkodzenia wentylatora z powodu zbyt wysokiej prędkości obrotowej. Na przetworniku nie wolno ustawiać tzw. boosta, ponieważ powoduje to zbyt silne nagrzanie silnika napędowego. W celu ochrony silnika napędowego należy podłączyć czujnik temperatury na odpowiednich wejściach przetwornika.

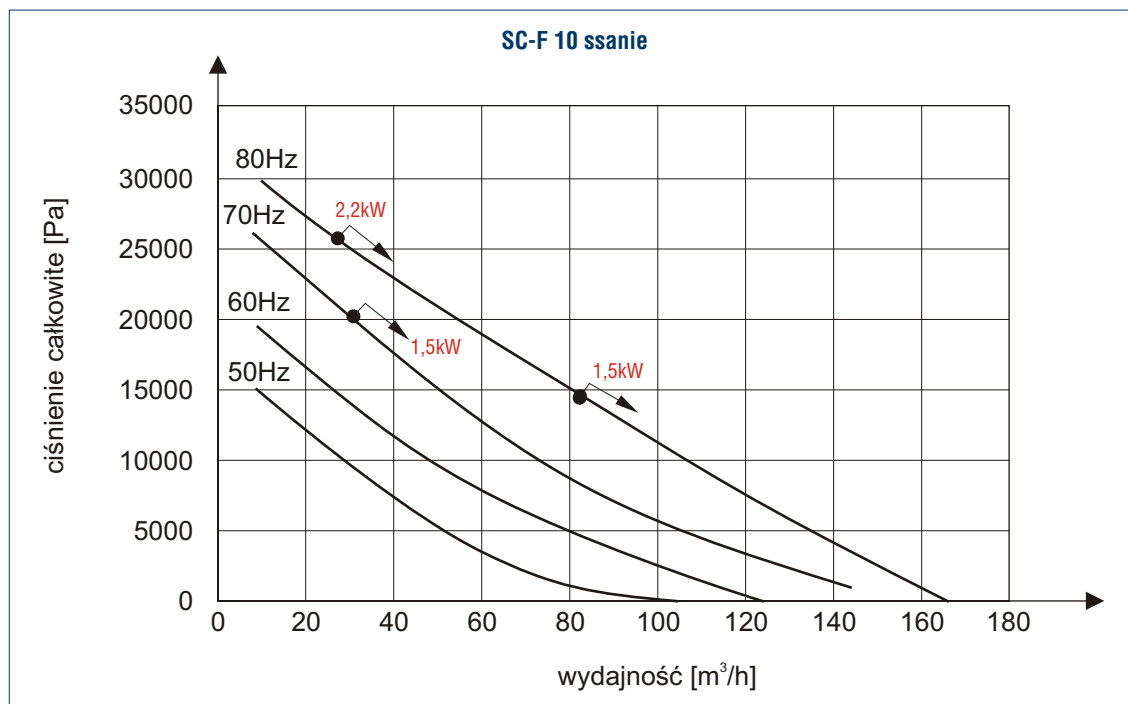
Dane techniczne

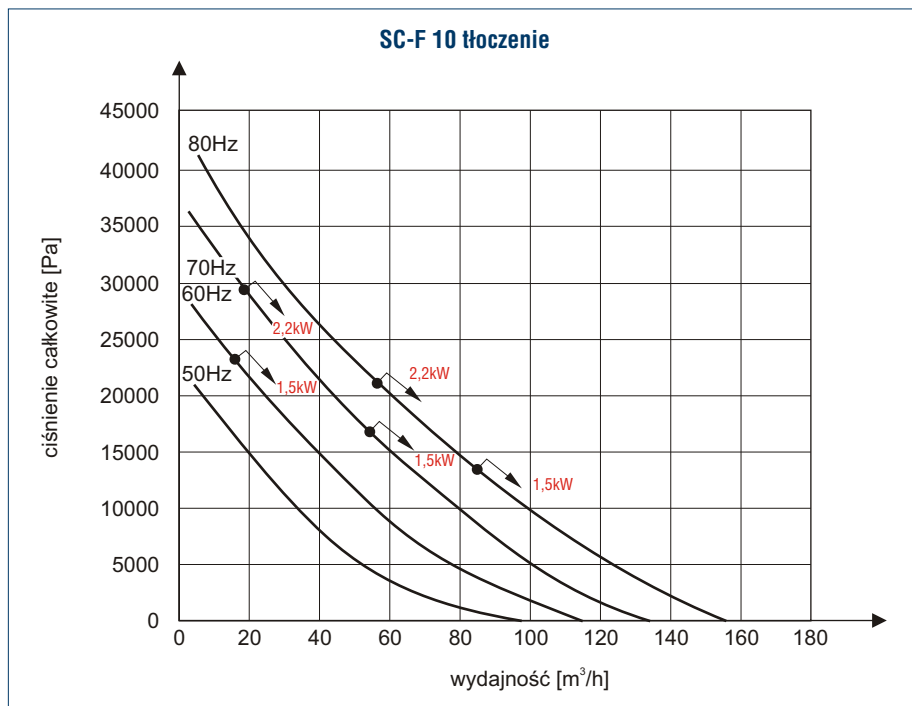
Typ	maks. prędkość obrotowa [obr/min]	maksymalna moc silnika [kW]	maksymalne natężenia [A]	napięcie [V]	napięcie silnika chłodzącego [V]	wydajność maksymalna [m ³ /h]	ciśnienie maksymalne [mBar]	masa [kg]	nr artykułu
SC-F-10-150T FC(230VAC)	4600	1,5	3,2	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	164	220	22	46511610
SC-F-10-220T FC(230VAC)	4600	2,2	4,7	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	97	300	24	46511615
SC-F-20-300T FC(230VAC)	4600	3,0	6,1	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	270	300	34	46511630
SC-F-20-400T FC(230VAC)	4600	4,0	7,5	400VY 5-80Hz	230VAC 50Hz	270	420	37	46511635

Wymiary [mm]



SC-F 10 150 T, 200 T





Wymiary [mm]

